Saint Augustine - Daytona Beach

Lieux marquants à voir : Saint Augustine, Daytona Beach, International Speedway Daytona Lucas Oil 200

État : Florida

Date de publication : 08/02/2020

Commentaire : J8 : Visite de Saint Augustine, première ville fondée en 1565, avec une architecture coloniale espagnole. Située dans le nord de la Floride, sur la côte Atlantique.

Nous visitons le monument national de Castillo de San Marcos (0.54). Édifié par les Espagnols, il s'agit du plus ancien fort construit aux États-Unis (1672-1695). Nous y voyons un four utilisé pour chauffer les boulets de canon (1.14).

Passage devant la Cathédrale-basilique de Saint Augustine (2.37), construite en 5 ans (1793–1797), et le Flagler College, une université d'arts libéraux fondée en 1968, dont l'architecture est sublime et imposante.

Souvent sur la route, nous croisons des garages auto proposant des modèles "made in USA" (4.29).

Arrivés à Daytona Beach (5.01), une ville mondialement connue pour ses nombreuses courses automobiles et motocyclistes sur ses plages de sable fin. Les premières courses automobiles y eurent lieu en 1902 et se poursuivirent pendant 47 ans, puis au Daytona International Speedway jusqu'à ce jour.

Pour 5 dollars, vous pouvez faire un tour en voiture directement sur la plage ! (5.06). Évidemment, nous étions les seuls à tenter des bêtises en voiture ; on n'a pas pu s'en empêcher, désolés ! Mais nous avons respecté la limitation à 16 km/h.

L'après-midi, nous arrivons au circuit (7.07), et achetons deux billets pour la course Daytona Lucas Oil 200, abordables et parfaits pour avoir un aperçu de ce qu’est le NASCAR !

Découverte des voitures exposées (7.20). Pour l'ambiance et l'échauffement, commencez à (7.39).

Nous ratons la possibilité de descendre à pied sur le circuit pour voir les virages inclinés de près, à cause des magasins qui m'ont attirée, où nous avons acheté des souvenirs. Ces virages sont inclinés à 31 degrés, soit la troisième plus grande inclinaison après Bristol (36 degrés) et Talladega (33 degrés). À titre de comparaison, un escalier mécanique est généralement incliné à 30 degrés. Le rebord extérieur de la piste y est plus haut qu'un immeuble de trois étages. Quand on a demandé à Bill France Sr pourquoi il avait choisi cette inclinaison précise, il a répondu : "C'est l'angle le plus prononcé auquel on a pu faire tenir l'asphalte !"

Tout à coup, tout le stade se lève, enlève chapeaux et casquettes, et commence l'hymne national chanté par une artiste (8.40) ; nous y participons avec émotion.

Puis, la phrase qu’on attend tous arrive à (9.00) : "Pilotes...!! Démarrez vos moteurs !!" et l’on entend les moteurs démarrer... de vrais moteurs, à essence. En général, ces voitures utilisent des moteurs V8 de 5.86 litres, capables de produire plus de 700 chevaux. Pour voir la vitesse à laquelle ils passent : (9.39), soit environ 250 km/h.

Dans ces courses, de gros accidents se produisent, les voitures se poussent, et les carambolages sont spectaculaires. La course dure longtemps, le soleil se couche, et nous choisissons une vue en hauteur pour apprécier l’ovale du circuit. En bas, contre les barrières, lorsque les voitures passent, il faut tenir sa casquette qui risque de s’envoler, on ressent la chaleur des moteurs, et surtout on perd l'ouïe. Rien à voir avec la Formule 1 ou le MotoGP. C’est vraiment une expérience à vivre en vrai, et non devant la télé.

À la fin, le gagnant célèbre sa victoire avec un burn devant le public, bien sûr.